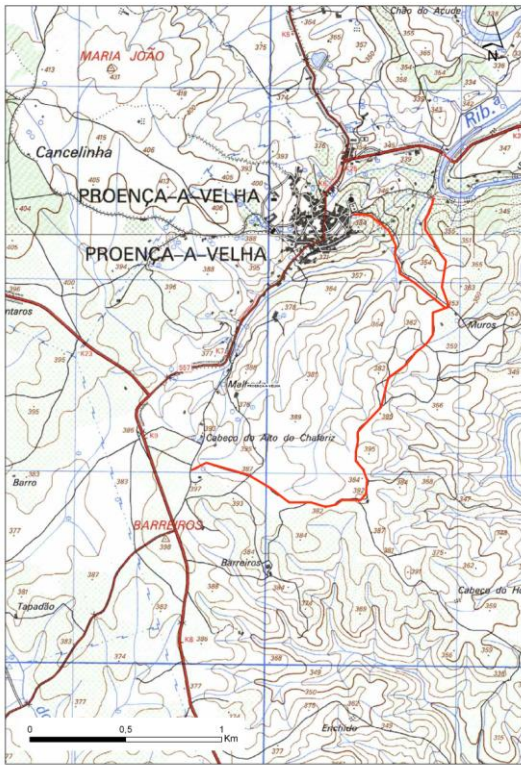
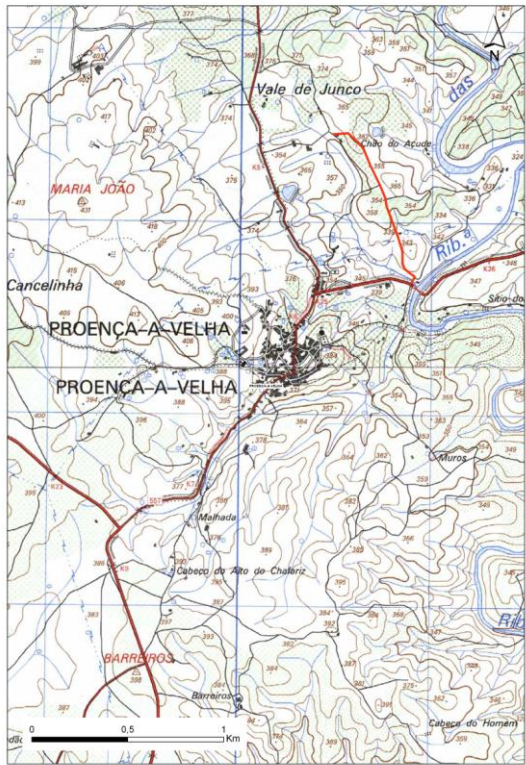




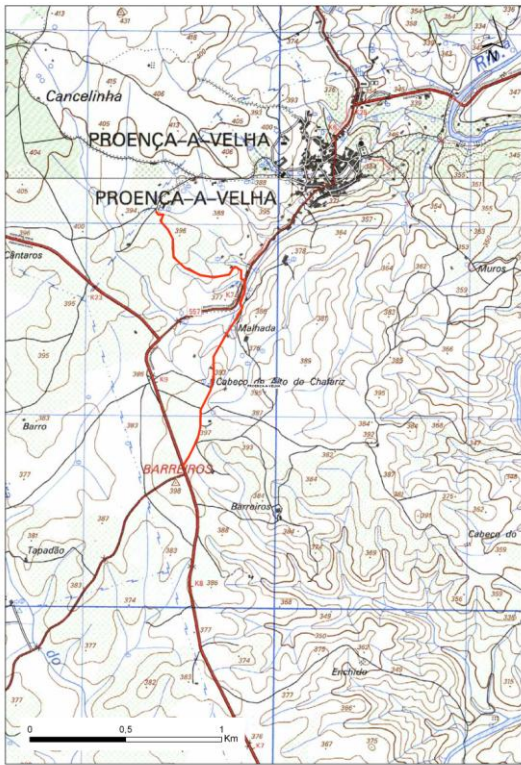
## FICHA N.º C 37

<b>1. Designação:</b> Caminho do Barreiro / Pocinho	
<b>2. Justificação / Benefícios:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Melhoria da acessibilidade a propriedades agrícolas e agro-florestais;</li><li>- Facilitar o escoamento dos produtos agrícolas ou agro-florestais;</li><li>- Aumentar a segurança a nível de transitabilidade e combate a incêndios;</li><li>- Reduzir os tempos de deslocação às propriedades servidas pela via.</li></ul>	
<b>3. Extensão:</b> 3 600 m	<b>4. Tipo de pavimento</b> <b>4.1 Existente:</b> Terra <b>4.2 Proposto:</b> Terra
<b>5. Situação de Referência</b> <b>5.1 Enquadramento:</b> Agrícola <b>5.2 Uso do solo:</b> Agrícola	<b>6. Estado de Conservação:</b> Degradado
<b>7. Valor total:</b> 10 800 €	<b>8. Valor / km:</b> 3 000 €
<b>9. Localização</b>	
<b>9.1 Geográfica</b>	<b>9.2 Administrativa</b>
	<b>Freguesia:</b> <b>Proença-a-Velha</b> <b>Concelho:</b> <b>Idanha-a-Nova</b>
<b>10. Natureza da Serventia / Memória Técnica</b>	
<b>10.1 Tipo de área:</b> Agrícola / Agro-florestal	
<b>10.2 Tipo de intervenção:</b> Beneficiação / Conservação	

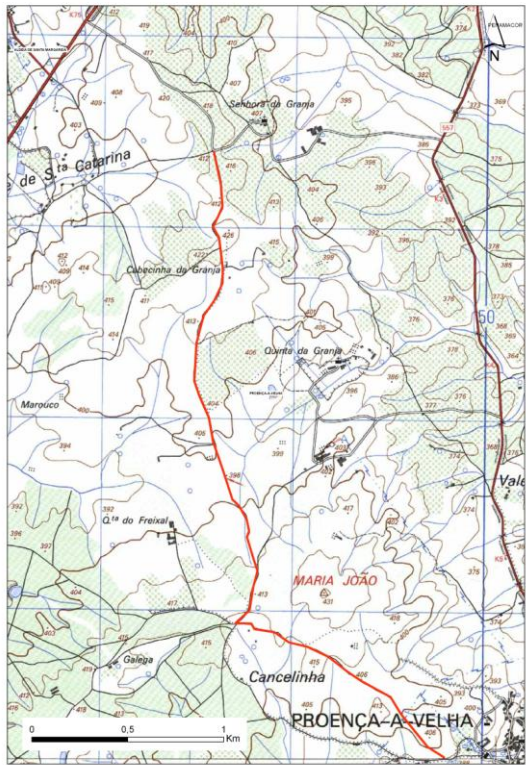
## FICHA N.º C 38

<b>1. Designação:</b> Caminho do Chão do Açude	
<b>2. Justificação / Benefícios:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Melhoria da acessibilidade a propriedades agrícolas e agro-florestais;</li><li>- Facilitar o escoamento dos produtos agrícolas ou agro-florestais;</li><li>- Aumentar a segurança a nível de transitabilidade e combate a incêndios;</li><li>- Reduzir os tempos de deslocação às propriedades servidas pela via.</li></ul>	
<b>3. Extensão:</b> 1 000 m	<b>4. Tipo de pavimento</b> <b>4.1 Existente:</b> Terra <b>4.2 Proposto:</b> Terra
<b>5. Situação de Referência</b> <b>5.1 Enquadramento:</b> Agrícola <b>5.2 Uso do solo:</b> Agrícola	<b>6. Estado de Conservação:</b> Degradado
<b>7. Valor total:</b> 3 000 €	<b>8. Valor / km:</b> 3 000 €
<b>9. Localização</b>	
<b>9.1 Geográfica</b>	<b>9.2 Administrativa</b>
	<b>Freguesia:</b> <b>Proença-a-Velha</b> <b>Concelho:</b> <b>Idanha-a-Nova</b>
<b>10. Natureza da Serventia / Memória Técnica</b>	
<b>10.1 Tipo de área:</b> Agrícola / Agro-florestal	
<b>10.2 Tipo de intervenção:</b> Beneficiação / Conservação	

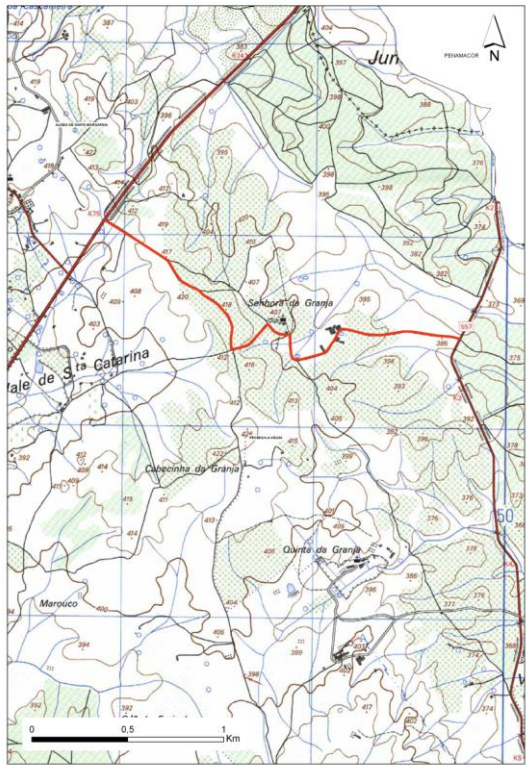
## FICHA N.º C 39

<b>1. Designação:</b> <b>Caminho do Chão do Chafariz</b>	
<b>2. Justificação / Benefícios:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melhoria da acessibilidade a propriedades agrícolas e agro-florestais;</li> <li>- Facilitar o escoamento dos produtos agrícolas ou agro-florestais;</li> <li>- Aumentar a segurança a nível de transitabilidade e combate a incêndios;</li> <li>- Reduzir os tempos de deslocação às propriedades servidas pela via.</li> </ul>	
<b>3. Extensão:</b> <b>1 900 m</b>	<b>4. Tipo de pavimento</b>
	<b>4.1 Existente:</b> Terra
	<b>4.2 Proposto:</b> Terra
<b>5. Situação de Referência</b>	<b>6. Estado de Conservação:</b> Degradado
<b>5.1 Enquadramento:</b> Agrícola	
<b>5.2 Uso do solo:</b> Agrícola	
<b>7. Valor total:</b> <b>5 700 €</b>	<b>8. Valor / km:</b> <b>3 000 €</b>
<b>9. Localização</b>	
<b>9.1 Geográfica</b>	<b>9.2 Administrativa</b>
	<b>Freguesia:</b> <b>Proença-a-Velha</b> <b>Concelho:</b> <b>Idanha-a-Nova</b>
<b>10. Natureza da Serventia / Memória Técnica</b>	
<b>10.1 Tipo de área:</b> Agrícola / Agro-florestal	
<b>10.2 Tipo de intervenção:</b> Beneficiação / Conservação	

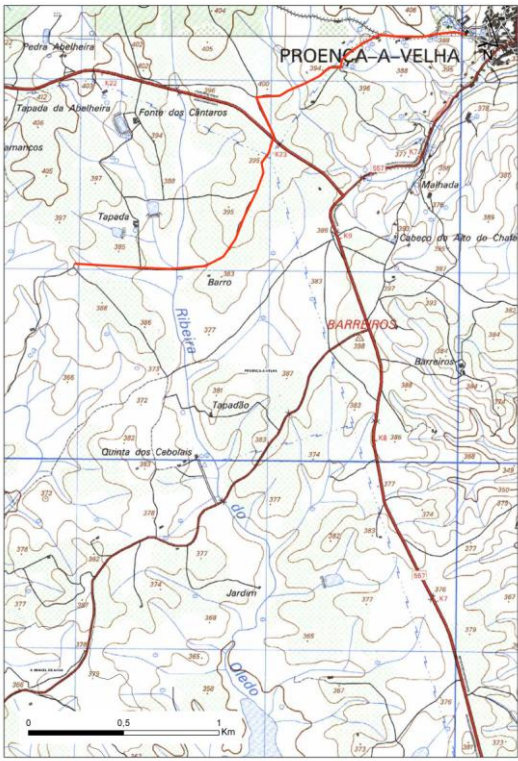
## FICHA N.º C 40

<b>1. Designação:</b> <b>Caminho da Quinta do Freixial</b>	
<b>2. Justificação / Benefícios:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Melhoria da acessibilidade a propriedades agrícolas e agro-florestais;</li><li>- Facilitar o escoamento dos produtos agrícolas ou agro-florestais;</li><li>- Aumentar a segurança a nível de transitabilidade e combate a incêndios;</li><li>- Reduzir os tempos de deslocação às propriedades servidas pela via.</li></ul>	
<b>3. Extensão:</b> <b>4 000 m</b>	<b>4. Tipo de pavimento</b> <b>4.1 Existente:</b> Terra <b>4.2 Proposto:</b> Terra
<b>5. Situação de Referência</b> <b>5.1 Enquadramento:</b> Agrícola <b>5.2 Uso do solo:</b> Agrícola	<b>6. Estado de Conservação:</b> Degradado
<b>7. Valor total:</b> <b>12 000 €</b>	<b>8. Valor / km:</b> <b>3 000 €</b>
<b>9. Localização</b>	
<b>9.1 Geográfica</b>	<b>9.2 Administrativa</b>
	<b>Freguesia:</b> <b>Proença-a-Velha</b> <b>Concelho:</b> <b>Idanha-a-Nova</b>
<b>10. Natureza da Serventia / Memória Técnica</b>	
<b>10.1 Tipo de área:</b> Agrícola / Agro-florestal	
<b>10.2 Tipo de intervenção:</b> Beneficiação / Conservação	

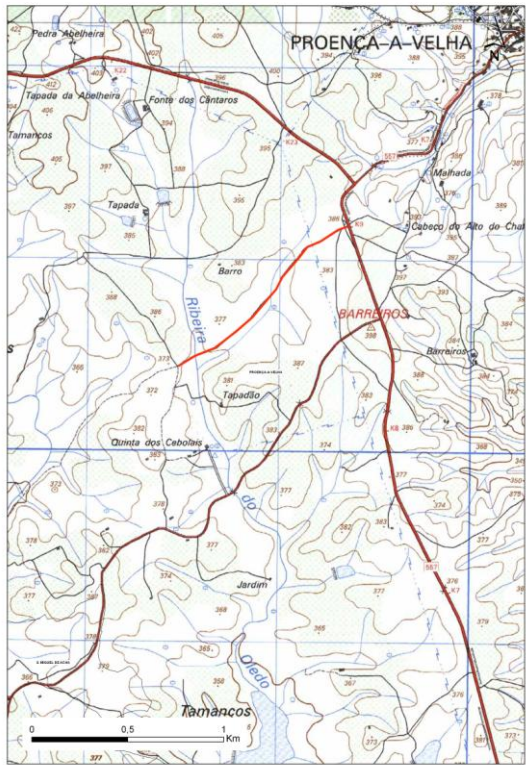
# FICHA N.º C 41

<b>1. Designação:</b> <b>Caminho da Senhora da Granja</b>	
<b>2. Justificação / Benefícios:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Melhoria da acessibilidade a propriedades agrícolas e agro-florestais;</li><li>- Facilitar o escoamento dos produtos agrícolas ou agro-florestais;</li><li>- Aumentar a segurança a nível de transitabilidade e combate a incêndios;</li><li>- Reduzir os tempos de deslocação às propriedades servidas pela via.</li></ul>	
<b>3. Extensão:</b> <b>2 500 m</b>	<b>4. Tipo de pavimento</b> <b>4.1 Existente:</b> Terra <b>4.2 Proposto:</b> Terra
<b>5. Situação de Referência</b> <b>5.1 Enquadramento:</b> Agrícola <b>5.2 Uso do solo:</b> Agrícola	<b>6. Estado de Conservação:</b> Degradado
<b>7. Valor total:</b> <b>7 500 €</b>	<b>8. Valor / km:</b> <b>3 000 €</b>
<b>9. Localização</b>	
<b>9.1 Geográfica</b>	<b>9.2 Administrativa</b>
	<b>Freguesia:</b> <b>Proença-a-Velha</b> <b>Concelho:</b> <b>Idanha-a-Nova</b>
<b>10. Natureza da Serventia / Memória Técnica</b>	
<b>10.1 Tipo de área:</b> Agrícola / Agro-florestal	
<b>10.2 Tipo de intervenção:</b> Beneficiação / Conservação	

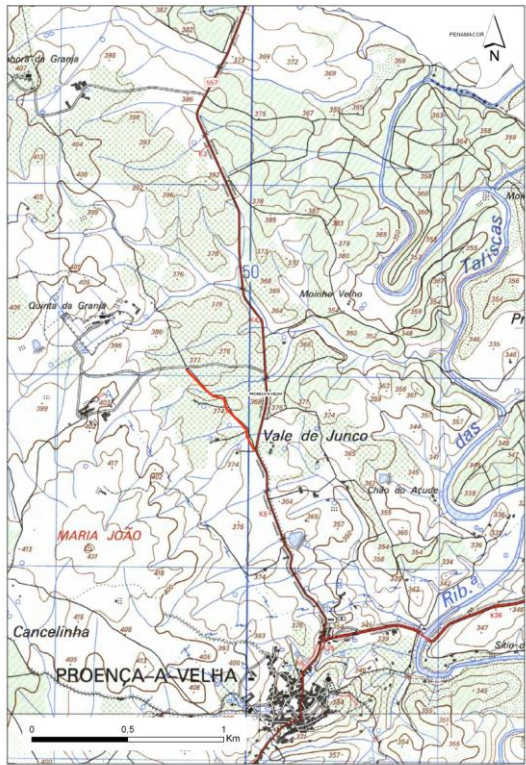
## FICHA N.º C 42

<b>1. Designação:</b> Caminho da Taipa	
<b>2. Justificação / Benefícios:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Melhoria da acessibilidade a propriedades agrícolas e agro-florestais;</li><li>- Facilitar o escoamento dos produtos agrícolas ou agro-florestais;</li><li>- Aumentar a segurança a nível de transitabilidade e combate a incêndios;</li><li>- Reduzir os tempos de deslocação às propriedades servidas pela via.</li></ul>	
<b>3. Extensão:</b> 3 000 m	<b>4. Tipo de pavimento</b> <b>4.1 Existente:</b> Terra <b>4.2 Proposto:</b> Terra
<b>5. Situação de Referência</b> <b>5.1 Enquadramento:</b> Agrícola <b>5.2 Uso do solo:</b> Agrícola	<b>6. Estado de Conservação:</b> Degradado
<b>7. Valor total:</b> 9 000 €	<b>8. Valor / km:</b> 3 000 €
<b>9. Localização</b>	
<b>9.1 Geográfica</b>	<b>9.2 Administrativa</b>
	<b>Freguesia:</b> <b>Proença-a-Velha</b> <b>Concelho:</b> <b>Idanha-a-Nova</b>
<b>10. Natureza da Serventia / Memória Técnica</b>	
<b>10.1 Tipo de área:</b> Agrícola / Agro-florestal	
<b>10.2 Tipo de intervenção:</b> Beneficiação / Conservação	

## FICHA N.º C 43

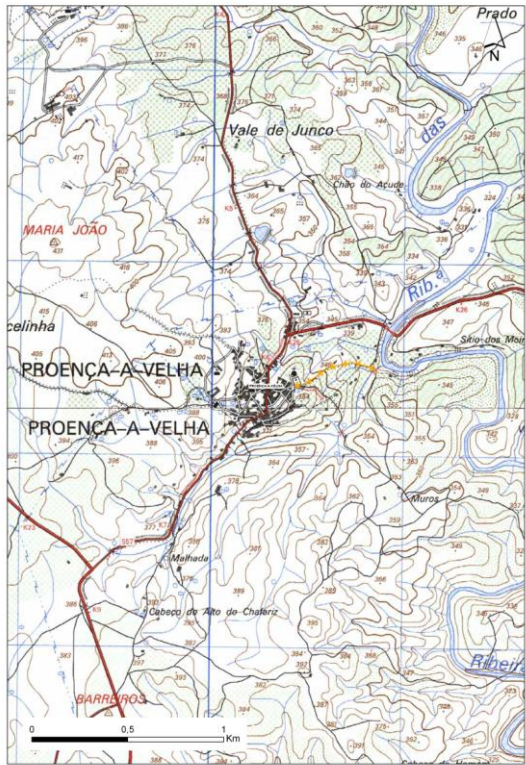
<b>1. Designação:</b> Caminho do Valagão	
<b>2. Justificação / Benefícios:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Melhoria da acessibilidade a propriedades agrícolas e agro-florestais;</li><li>- Facilitar o escoamento dos produtos agrícolas ou agro-florestais;</li><li>- Aumentar a segurança a nível de transitabilidade e combate a incêndios;</li><li>- Reduzir os tempos de deslocação às propriedades servidas pela via.</li></ul>	
<b>3. Extensão:</b> 1 200 m	<b>4. Tipo de pavimento</b> <b>4.1 Existente:</b> Terra <b>4.2 Proposto:</b> Terra
<b>5. Situação de Referência</b> <b>5.1 Enquadramento:</b> Agrícola <b>5.2 Uso do solo:</b> Agrícola	<b>6. Estado de Conservação:</b> Degradado
<b>7. Valor total:</b> 3 600 €	<b>8. Valor / km:</b> 3 000 €
<b>9. Localização</b>	
<b>9.1 Geográfica</b>	<b>9.2 Administrativa</b>
	<b>Freguesia:</b> <b>Proença-a-Velha</b> <b>Concelho:</b> <b>Idanha-a-Nova</b>
<b>10. Natureza da Serventia / Memória Técnica</b>	
<b>10.1 Tipo de área:</b> Agrícola / Agro-florestal	
<b>10.2 Tipo de intervenção:</b> Beneficiação / Conservação	

# FICHA N.º C 44

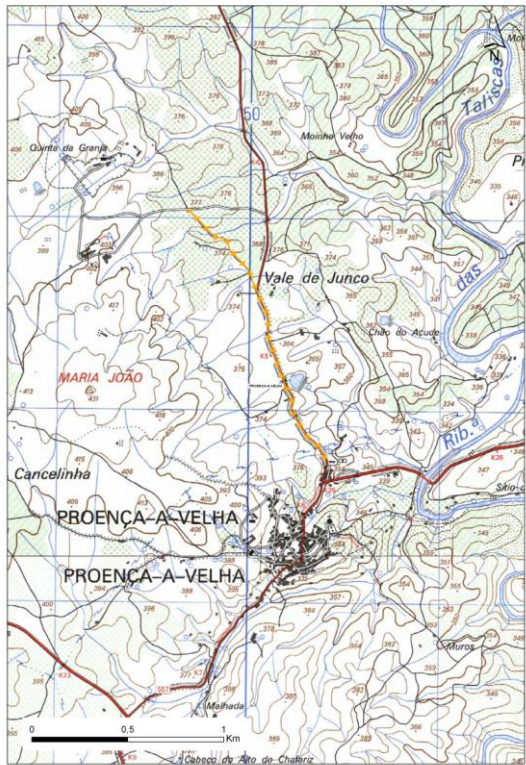
<b>1. Designação:</b> Caminho do Vale do Junco	
<b>2. Justificação / Benefícios:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Melhoria da acessibilidade a propriedades agrícolas e agro-florestais;</li><li>- Facilitar o escoamento dos produtos agrícolas ou agro-florestais;</li><li>- Aumentar a segurança a nível de transitabilidade e combate a incêndios;</li><li>- Reduzir os tempos de deslocação às propriedades servidas pela via.</li></ul>	
<b>3. Extensão:</b> 600 m	<b>4. Tipo de pavimento</b> <b>4.1 Existente:</b> Terra <b>4.2 Proposto:</b> Terra
<b>5. Situação de Referência</b> <b>5.1 Enquadramento:</b> Agrícola <b>5.2 Uso do solo:</b> Agrícola	<b>6. Estado de Conservação:</b> Degradado
<b>7. Valor total:</b> 1 800 €	<b>8. Valor / km:</b> 3 000 €
<b>9. Localização</b>	
<b>9.1 Geográfica</b>	<b>9.2 Administrativa</b>
	<b>Freguesia:</b> <b>Proença-a-Velha</b> <b>Concelho:</b> <b>Idanha-a-Nova</b>
<b>10. Natureza da Serventia / Memória Técnica</b>	
<b>10.1 Tipo de área:</b> Agrícola / Agro-florestal	
<b>10.2 Tipo de intervenção:</b> Beneficiação / Conservação	




## FICHA N.º E 13

<b>1. Designação:</b> <b>Ampliação da Electrificação do Caminho da Etar</b>	
<b>2. Justificação / Benefícios:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Melhoria da acessibilidade a propriedades agrícolas e agro-florestais;</li><li>- Facilitar o escoamento dos produtos agrícolas ou agro-florestais;</li><li>- Aumentar a segurança a nível de transitabilidade e combate a incêndios;</li><li>- Reduzir os tempos de deslocação às propriedades servidas pela via.</li></ul>	
<b>3. Extensão:</b> <b>500 m</b>	<b>4. Tipo de pavimento</b> <b>4.1 Existente:</b> <b>4.2 Proposto:</b>
<b>5. Situação de Referência</b> <b>5.1 Enquadramento:</b> Agrícola <b>5.2 Uso do solo:</b> Agrícola	<b>6. Estado de Conservação:</b>
<b>7. Valor total:</b> <b>7 500 €</b>	<b>8. Valor / km:</b> <b>15 000 €</b>
<b>9. Localização</b>	
<b>9.1 Geográfica</b>	<b>9.2 Administrativa</b>
	<b>Freguesia:</b> <b>Proença-a-Velha</b> <b>Concelho:</b> <b>Idanha-a-Nova</b>
<b>10. Natureza da Serventia / Memória Técnica</b>	
<b>10.1 Tipo de área:</b> Agrícola / Agro-florestal	
<b>10.2 Tipo de intervenção:</b> Beneficiação / Conservação	

## FICHA N.º E 14

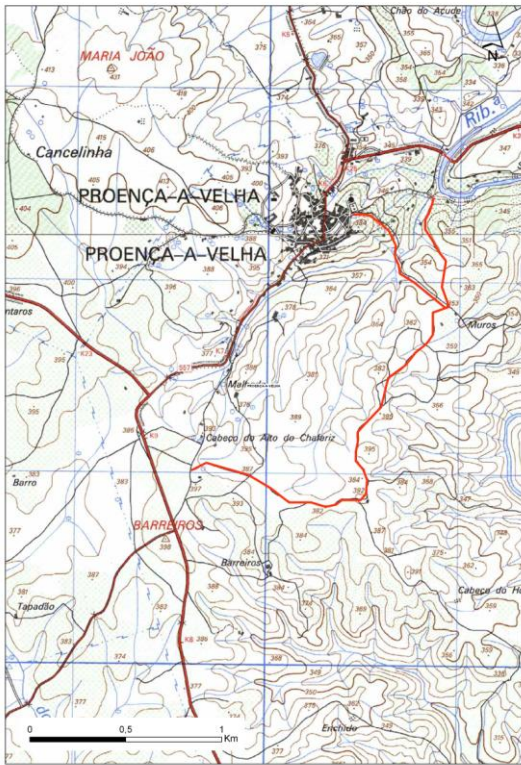
<b>1. Designação:</b> <b>Ampliação da Electrificação da Entrada Norte de Proença-a-Velha</b>	
<b>2. Justificação / Benefícios:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melhoria da acessibilidade a propriedades agrícolas e agro-florestais;</li> <li>- Facilitar o escoamento dos produtos agrícolas ou agro-florestais;</li> <li>- Aumentar a segurança a nível de transitabilidade e combate a incêndios;</li> <li>- Reduzir os tempos de deslocação às propriedades servidas pela via.</li> </ul>	
<b>3. Extensão:</b> <b>1 600 m</b>	<b>4. Tipo de pavimento</b>
	<b>4.1 Existente:</b>
	<b>4.2 Proposto:</b>
<b>5. Situação de Referência</b>	<b>6. Estado de Conservação:</b>
<b>5.1 Enquadramento:</b> Agrícola	
<b>5.2 Uso do solo:</b> Agrícola	
<b>7. Valor total:</b> <b>24 000 €</b>	<b>8. Valor / km:</b> <b>15 000 €</b>
<b>9. Localização</b>	
<b>9.1 Geográfica</b>	<b>9.2 Administrativa</b>
	<b>Freguesia:</b> <b>Proença-a-Velha</b> <b>Concelho:</b> <b>Idanha-a-Nova</b>
<b>10. Natureza da Serventia / Memória Técnica</b>	
<b>10.1 Tipo de área:</b> Agrícola / Agro-florestal	
<b>10.2 Tipo de intervenção:</b> Beneficiação / Conservação	

## FICHA N.º E 15


<b>1. Designação: <span style="color: red;">Ampliação da Electrificação do Caminho das Fossas</span></b>	
<b>2. Justificação / Benefícios:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Melhoria da acessibilidade a propriedades agrícolas e agro-florestais;</li><li>- Facilitar o escoamento dos produtos agrícolas ou agro-florestais;</li><li>- Aumentar a segurança a nível de transitabilidade e combate a incêndios;</li><li>- Reduzir os tempos de deslocação às propriedades servidas pela via.</li></ul>	
<b>3. Extensão: <span style="color: red;">800 m</span></b>	<b>4. Tipo de pavimento</b> <b>4.1 Existente:</b> <b>4.2 Proposto:</b>
<b>5. Situação de Referência</b> <b>5.1 Enquadramento:</b> Agrícola <b>5.2 Uso do solo:</b> Agrícola	<b>6. Estado de Conservação:</b>
<b>7. Valor total: <span style="color: red;">12 000 €</span></b>	<b>8. Valor / km: <span style="color: red;">15 000 €</span></b>
<b>9. Localização</b>	
<b>9.1 Geográfica</b>	<b>9.2 Administrativa</b>
	<b>Freguesia:</b> <b><span style="color: red;">Proença-a-Velha</span></b> <b>Concelho:</b> <b>Idanha-a-Nova</b>
<b>10. Natureza da Serventia / Memória Técnica</b>	
<b>10.1 Tipo de área: Agrícola / Agro-florestal</b>	
<b>10.2 Tipo de intervenção: Beneficiação / Conservação</b>	



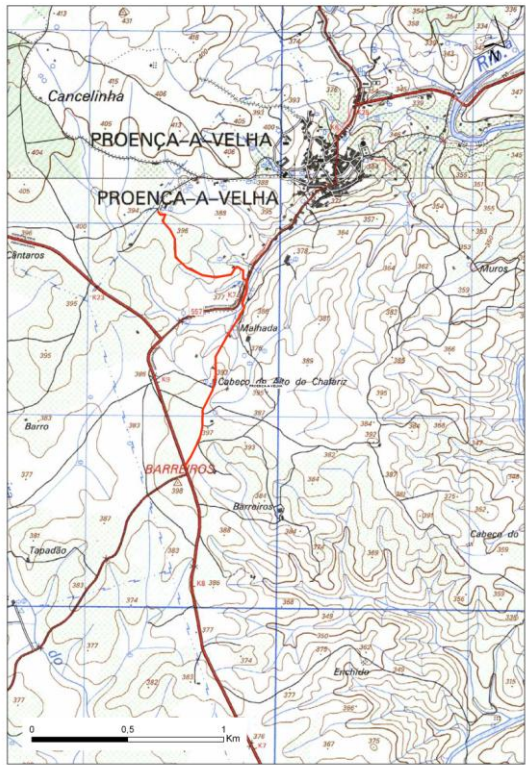
## FICHA N.º C 37

<b>1. Designação:</b> Caminho do Barreiro / Pocinho	
<b>2. Justificação / Benefícios:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Melhoria da acessibilidade a propriedades agrícolas e agro-florestais;</li><li>- Facilitar o escoamento dos produtos agrícolas ou agro-florestais;</li><li>- Aumentar a segurança a nível de transitabilidade e combate a incêndios;</li><li>- Reduzir os tempos de deslocação às propriedades servidas pela via.</li></ul>	
<b>3. Extensão:</b> 3 600 m	<b>4. Tipo de pavimento</b> <b>4.1 Existente:</b> Terra <b>4.2 Proposto:</b> Terra
<b>5. Situação de Referência</b> <b>5.1 Enquadramento:</b> Agrícola <b>5.2 Uso do solo:</b> Agrícola	<b>6. Estado de Conservação:</b> Degradado
<b>7. Valor total:</b> 10 800 €	<b>8. Valor / km:</b> 3 000 €
<b>9. Localização</b>	
<b>9.1 Geográfica</b>	<b>9.2 Administrativa</b>
	<b>Freguesia:</b> <b>Proença-a-Velha</b> <b>Concelho:</b> <b>Idanha-a-Nova</b>
<b>10. Natureza da Serventia / Memória Técnica</b>	
<b>10.1 Tipo de área:</b> Agrícola / Agro-florestal	
<b>10.2 Tipo de intervenção:</b> Beneficiação / Conservação	

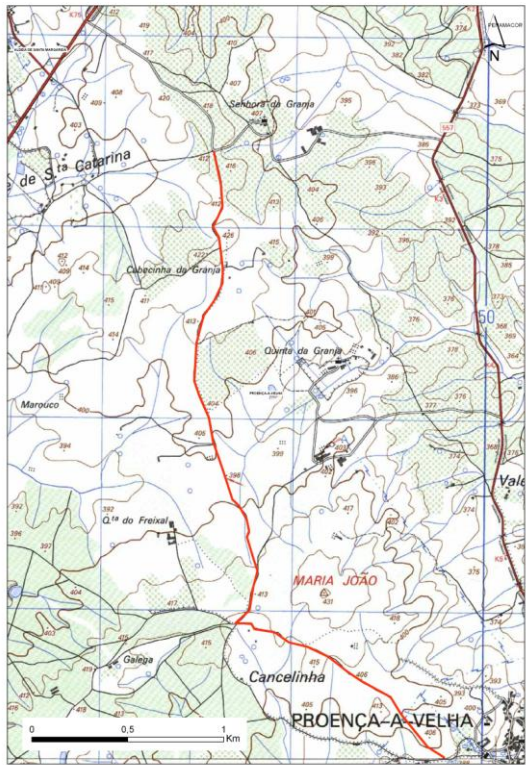
## FICHA N.º C 38

<b>1. Designação:</b> <b>Caminho do Chão do Açude</b>	
<b>2. Justificação / Benefícios:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Melhoria da acessibilidade a propriedades agrícolas e agro-florestais;</li><li>- Facilitar o escoamento dos produtos agrícolas ou agro-florestais;</li><li>- Aumentar a segurança a nível de transitabilidade e combate a incêndios;</li><li>- Reduzir os tempos de deslocação às propriedades servidas pela via.</li></ul>	
<b>3. Extensão:</b> <b>1 000 m</b>	<b>4. Tipo de pavimento</b> <b>4.1 Existente:</b> Terra <b>4.2 Proposto:</b> Terra
<b>5. Situação de Referência</b> <b>5.1 Enquadramento:</b> Agrícola <b>5.2 Uso do solo:</b> Agrícola	<b>6. Estado de Conservação:</b> Degradado
<b>7. Valor total:</b> <b>3 000 €</b>	<b>8. Valor / km:</b> <b>3 000 €</b>
<b>9. Localização</b>	
<b>9.1 Geográfica</b>	<b>9.2 Administrativa</b>
	<b>Freguesia:</b> <b>Proença-a-Velha</b> <b>Concelho:</b> <b>Idanha-a-Nova</b>
<b>10. Natureza da Serventia / Memória Técnica</b>	
<b>10.1 Tipo de área:</b> Agrícola / Agro-florestal	
<b>10.2 Tipo de intervenção:</b> Beneficiação / Conservação	

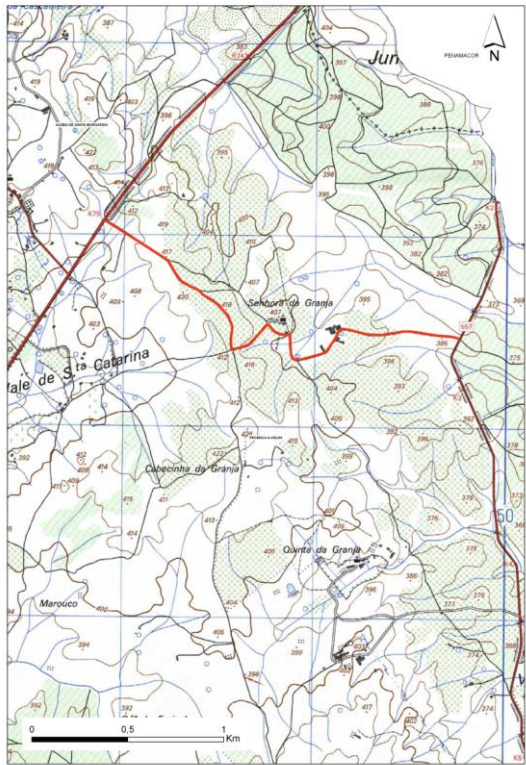
## FICHA N.º C 39

<b>1. Designação:</b> <b>Caminho do Chão do Chafariz</b>	
<b>2. Justificação / Benefícios:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melhoria da acessibilidade a propriedades agrícolas e agro-florestais;</li> <li>- Facilitar o escoamento dos produtos agrícolas ou agro-florestais;</li> <li>- Aumentar a segurança a nível de transitabilidade e combate a incêndios;</li> <li>- Reduzir os tempos de deslocação às propriedades servidas pela via.</li> </ul>	
<b>3. Extensão:</b> <b>1 900 m</b>	<b>4. Tipo de pavimento</b>
	<b>4.1 Existente:</b> Terra
	<b>4.2 Proposto:</b> Terra
<b>5. Situação de Referência</b>	<b>6. Estado de Conservação:</b> Degradado
<b>5.1 Enquadramento:</b> Agrícola	
<b>5.2 Uso do solo:</b> Agrícola	
<b>7. Valor total:</b> <b>5 700 €</b>	<b>8. Valor / km:</b> <b>3 000 €</b>
<b>9. Localização</b>	
<b>9.1 Geográfica</b>	<b>9.2 Administrativa</b>
	<p><b>Freguesia:</b> <b>Proença-a-Velha</b> <b>Concelho:</b> <b>Idanha-a-Nova</b></p>
<b>10. Natureza da Serventia / Memória Técnica</b>	
<b>10.1 Tipo de área:</b> Agrícola / Agro-florestal	
<b>10.2 Tipo de intervenção:</b> Beneficiação / Conservação	

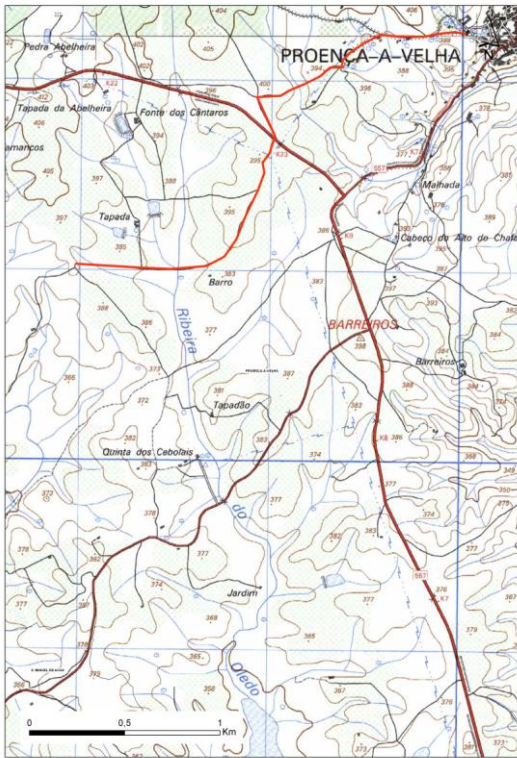
## FICHA N.º C 40

<b>1. Designação:</b> Caminho da Quinta do Freixial	
<b>2. Justificação / Benefícios:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Melhoria da acessibilidade a propriedades agrícolas e agro-florestais;</li><li>- Facilitar o escoamento dos produtos agrícolas ou agro-florestais;</li><li>- Aumentar a segurança a nível de transitabilidade e combate a incêndios;</li><li>- Reduzir os tempos de deslocação às propriedades servidas pela via.</li></ul>	
<b>3. Extensão:</b> 4 000 m	<b>4. Tipo de pavimento</b> <b>4.1 Existente:</b> Terra <b>4.2 Proposto:</b> Terra
<b>5. Situação de Referência</b> <b>5.1 Enquadramento:</b> Agrícola <b>5.2 Uso do solo:</b> Agrícola	<b>6. Estado de Conservação:</b> Degradado
<b>7. Valor total:</b> 12 000 €	<b>8. Valor / km:</b> 3 000 €
<b>9. Localização</b>	
<b>9.1 Geográfica</b>	<b>9.2 Administrativa</b>
	<b>Freguesia:</b> <b>Proença-a-Velha</b> <b>Concelho:</b> <b>Idanha-a-Nova</b>
<b>10. Natureza da Serventia / Memória Técnica</b>	
<b>10.1 Tipo de área:</b> Agrícola / Agro-florestal	
<b>10.2 Tipo de intervenção:</b> Beneficiação / Conservação	

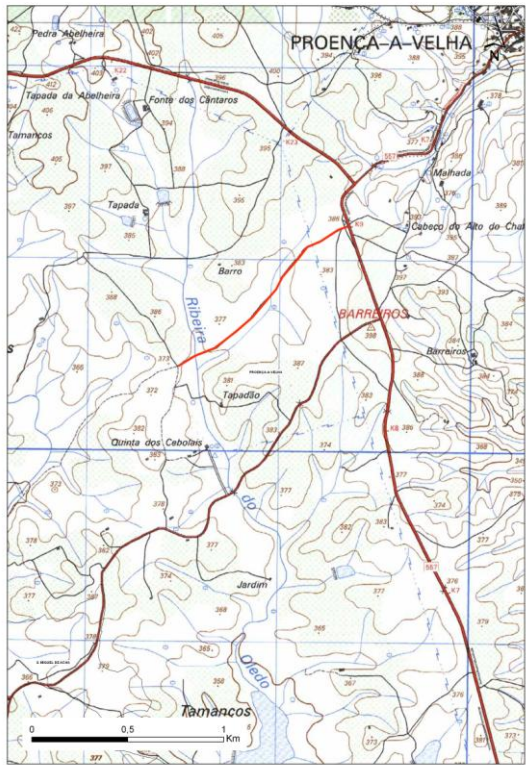
# FICHA N.º C 41

<b>1. Designação:</b> Caminho da Senhora da Granja	
<b>2. Justificação / Benefícios:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Melhoria da acessibilidade a propriedades agrícolas e agro-florestais;</li><li>- Facilitar o escoamento dos produtos agrícolas ou agro-florestais;</li><li>- Aumentar a segurança a nível de transitabilidade e combate a incêndios;</li><li>- Reduzir os tempos de deslocação às propriedades servidas pela via.</li></ul>	
<b>3. Extensão:</b> 2 500 m	<b>4. Tipo de pavimento</b> <b>4.1 Existente:</b> Terra <b>4.2 Proposto:</b> Terra
<b>5. Situação de Referência</b> <b>5.1 Enquadramento:</b> Agrícola <b>5.2 Uso do solo:</b> Agrícola	<b>6. Estado de Conservação:</b> Degradado
<b>7. Valor total:</b> 7 500 €	<b>8. Valor / km:</b> 3 000 €
<b>9. Localização</b>	
<b>9.1 Geográfica</b>	<b>9.2 Administrativa</b>
	<b>Freguesia:</b> <b>Proença-a-Velha</b> <b>Concelho:</b> <b>Idanha-a-Nova</b>
<b>10. Natureza da Serventia / Memória Técnica</b>	
<b>10.1 Tipo de área:</b> Agrícola / Agro-florestal	
<b>10.2 Tipo de intervenção:</b> Beneficiação / Conservação	

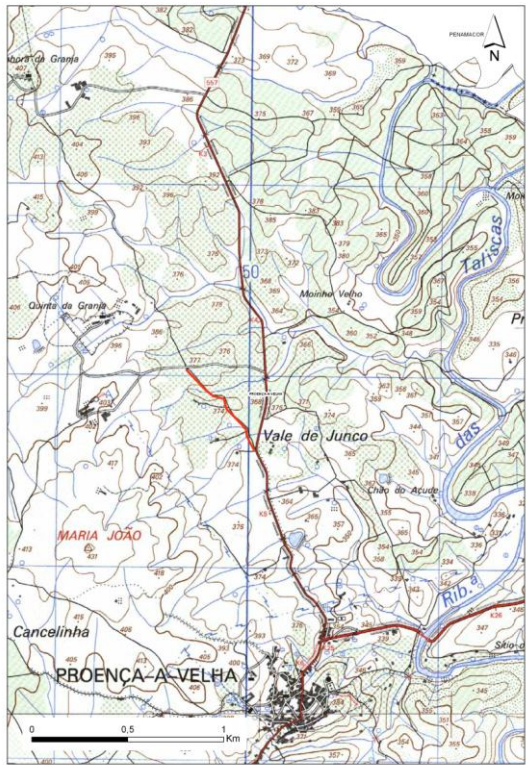
## FICHA N.º C 42

<b>1. Designação:</b> Caminho da Taipa	
<b>2. Justificação / Benefícios:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Melhoria da acessibilidade a propriedades agrícolas e agro-florestais;</li><li>- Facilitar o escoamento dos produtos agrícolas ou agro-florestais;</li><li>- Aumentar a segurança a nível de transitabilidade e combate a incêndios;</li><li>- Reduzir os tempos de deslocação às propriedades servidas pela via.</li></ul>	
<b>3. Extensão:</b> 3 000 m	<b>4. Tipo de pavimento</b> <b>4.1 Existente:</b> Terra <b>4.2 Proposto:</b> Terra
<b>5. Situação de Referência</b> <b>5.1 Enquadramento:</b> Agrícola <b>5.2 Uso do solo:</b> Agrícola	<b>6. Estado de Conservação:</b> Degradado
<b>7. Valor total:</b> 9 000 €	<b>8. Valor / km:</b> 3 000 €
<b>9. Localização</b>	
<b>9.1 Geográfica</b>	<b>9.2 Administrativa</b>
	<b>Freguesia:</b> <b>Proença-a-Velha</b> <b>Concelho:</b> <b>Idanha-a-Nova</b>
<b>10. Natureza da Serventia / Memória Técnica</b>	
<b>10.1 Tipo de área:</b> Agrícola / Agro-florestal	
<b>10.2 Tipo de intervenção:</b> Beneficiação / Conservação	

## FICHA N.º C 43


<b>1. Designação:</b> Caminho do Valagão	
<b>2. Justificação / Benefícios:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Melhoria da acessibilidade a propriedades agrícolas e agro-florestais;</li><li>- Facilitar o escoamento dos produtos agrícolas ou agro-florestais;</li><li>- Aumentar a segurança a nível de transitabilidade e combate a incêndios;</li><li>- Reduzir os tempos de deslocação às propriedades servidas pela via.</li></ul>	
<b>3. Extensão:</b> 1 200 m	<b>4. Tipo de pavimento</b> <b>4.1 Existente:</b> Terra <b>4.2 Proposto:</b> Terra
<b>5. Situação de Referência</b> <b>5.1 Enquadramento:</b> Agrícola <b>5.2 Uso do solo:</b> Agrícola	<b>6. Estado de Conservação:</b> Degradado
<b>7. Valor total:</b> 3 600 €	<b>8. Valor / km:</b> 3 000 €
<b>9. Localização</b>	
<b>9.1 Geográfica</b>	<b>9.2 Administrativa</b>
	<b>Freguesia:</b> <b>Proença-a-Velha</b> <b>Concelho:</b> <b>Idanha-a-Nova</b>
<b>10. Natureza da Serventia / Memória Técnica</b>	
<b>10.1 Tipo de área:</b> Agrícola / Agro-florestal	
<b>10.2 Tipo de intervenção:</b> Beneficiação / Conservação	

## FICHA N.º C 44

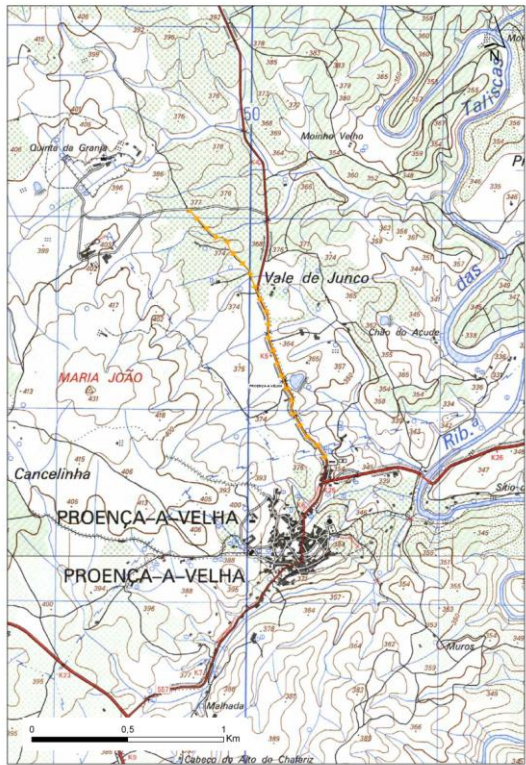
<b>1. Designação:</b> <b>Caminho do Vale do Junco</b>	
<b>2. Justificação / Benefícios:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melhoria da acessibilidade a propriedades agrícolas e agro-florestais;</li> <li>- Facilitar o escoamento dos produtos agrícolas ou agro-florestais;</li> <li>- Aumentar a segurança a nível de transitabilidade e combate a incêndios;</li> <li>- Reduzir os tempos de deslocação às propriedades servidas pela via.</li> </ul>	
<b>3. Extensão:</b> <b>600 m</b>	<b>4. Tipo de pavimento</b>
	<b>4.1 Existente:</b> Terra
	<b>4.2 Proposto:</b> Terra
<b>5. Situação de Referência</b>	<b>6. Estado de Conservação:</b> Degradado
<b>5.1 Enquadramento:</b> Agrícola	
<b>5.2 Uso do solo:</b> Agrícola	
<b>7. Valor total:</b> <b>1 800 €</b>	<b>8. Valor / km:</b> <b>3 000 €</b>
<b>9. Localização</b>	
<b>9.1 Geográfica</b>	<b>9.2 Administrativa</b>
	<p><b>Freguesia:</b> <b>Proença-a-Velha</b> <b>Concelho:</b> <b>Idanha-a-Nova</b></p>
<b>10. Natureza da Serventia / Memória Técnica</b>	
<b>10.1 Tipo de área:</b> Agrícola / Agro-florestal	
<b>10.2 Tipo de intervenção:</b> Beneficiação / Conservação	



## FICHA N.º E 13

<b>1. Designação: <span style="color: red;">Ampliação da Electrificação do Caminho da Etar</span></b>	
<b>2. Justificação / Benefícios:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Melhoria da acessibilidade a propriedades agrícolas e agro-florestais;</li><li>- Facilitar o escoamento dos produtos agrícolas ou agro-florestais;</li><li>- Aumentar a segurança a nível de transitabilidade e combate a incêndios;</li><li>- Reduzir os tempos de deslocação às propriedades servidas pela via.</li></ul>	
<b>3. Extensão: <span style="color: red;">500 m</span></b>	<b>4. Tipo de pavimento</b> <b>4.1 Existente:</b> <b>4.2 Proposto:</b>
<b>5. Situação de Referência</b> <b>5.1 Enquadramento:</b> Agrícola <b>5.2 Uso do solo:</b> Agrícola	<b>6. Estado de Conservação:</b>
<b>7. Valor total: <span style="color: red;">7 500 €</span></b>	<b>8. Valor / km: <span style="color: red;">15 000 €</span></b>
<b>9. Localização</b>	
<b>9.1 Geográfica</b>	<b>9.2 Administrativa</b>
	<b>Freguesia:</b> <b><span style="color: red;">Proença-a-Velha</span></b> <b>Concelho:</b> <b>Idanha-a-Nova</b>
<b>10. Natureza da Serventia / Memória Técnica</b>	
<b>10.1 Tipo de área: Agrícola / Agro-florestal</b>	
<b>10.2 Tipo de intervenção: Beneficiação / Conservação</b>	

## FICHA N.º E 14

<b>1. Designação:</b> <b>Ampliação da Electrificação da Entrada Norte de Proença-a-Velha</b>	
<b>2. Justificação / Benefícios:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Melhoria da acessibilidade a propriedades agrícolas e agro-florestais;</li> <li>- Facilitar o escoamento dos produtos agrícolas ou agro-florestais;</li> <li>- Aumentar a segurança a nível de transitabilidade e combate a incêndios;</li> <li>- Reduzir os tempos de deslocação às propriedades servidas pela via.</li> </ul>	
<b>3. Extensão:</b> <b>1 600 m</b>	<b>4. Tipo de pavimento</b>
	<b>4.1 Existente:</b>
	<b>4.2 Proposto:</b>
<b>5. Situação de Referência</b>	<b>6. Estado de Conservação:</b>
<b>5.1 Enquadramento:</b> Agrícola	
<b>5.2 Uso do solo:</b> Agrícola	
<b>7. Valor total:</b> <b>24 000 €</b>	<b>8. Valor / km:</b> <b>15 000 €</b>
<b>9. Localização</b>	
<b>9.1 Geográfica</b>	<b>9.2 Administrativa</b>
	<b>Freguesia:</b> <b>Proença-a-Velha</b> <b>Concelho:</b> <b>Idanha-a-Nova</b>
<b>10. Natureza da Serventia / Memória Técnica</b>	
<b>10.1 Tipo de área:</b> Agrícola / Agro-florestal	
<b>10.2 Tipo de intervenção:</b> Beneficiação / Conservação	

